

● **КОНФЛІКТ**

# РОБОЧІ ВСТАЛИ

**ПИЛИП ЮРИК,**  
"ЗАПОРІЗЬКА ПРАВДА"



**ЗЕРЗівці тримають марку і своїх не здають**

ця" планує представити колективу найближчим часом. Що ж, якщо підприємство було збитковим, заборгувало сотні мільйонів гривень, то рішення таке можна було б тільки вітати. Однак, з'ясовується, що це не зовсім так.

Задля об'єктивності не буду цитувати Олега Винника та його колег, краще надам слово незацікавленим людям. Ось що опублікував "Урядовий портал" сьомого жовтня минулого року:

"Після зміни керівництва (Олег Миколайович очолив колектив навесні 2015 року. - П.Ю.) Запорізького електровозоремонтного заводу, яке взялося налагодити його ефективну роботу, підприємство перейшло на повний робочий тиждень, персонал вчасно та в повному обсязі отримує заробітну пла-

ту, відсутня заборгованість із виплати обов'язкових платежів до фондів усіх рівнів. Цього вдалося досягти насамперед завдяки отриманню нових замовлень та завантаженню заводських потужностей.

Так, із початку 2015 року акціонерне товариство "Запорізький електровозоремонтний завод" виконало ремонти 10 електровозів для залізниць України на суму 60,7 млн грн. На даний час на підприємстві у стані готовності від 10% до 95% є дев'ять електровозів на загальну суму 68,4 млн грн. Крім того, завод отримав від "Укрзалізниці" додаткове замовлення на ремонт 17 електровозів на загальну суму 84,5 млн грн, а також на капремонт і модернізацію чотирьох електровозів на суму 57,5 млн грн.

ЗЕРЗ отримав замовлення на виготовлення комплектуючих для ремонту на суму 63 млн грн та уклав вісім додаткових угод на реалізацію своєї продукції на загальну суму 119,9 млн грн.

З метою розширення співробітництва між українськими підприємствами, які працюють у галузі машинобудування, 18 вересня на заводі відбувся регіональний економічний форум, в якому взяли участь представники "Укрзалізниці", всіх залізниць України, основних підприємств Дніпропетровська, Запоріжжя та інших міст України. У результаті керівництву ЗЕРЗ вдалося домовитися про зниження ціни на продукцію електрометалургійного заводу "Дніпроспецсталь". Підписаний із ним контракт передбачає закупівлю на суму 1,5 млн грн, яку буде здійснено за ціною на 30% нижче, ніж у попередніх контрактах.

Також досягнуто домовленостей про 12% знижки на постачання колісних бандажів, 45% знижки - на електроізоляційні матеріали, 30% знижки - на напівоброблені осі. Досягнуто домовленостей ще з чотирма українськими підприємствами на постачання кабельно-провідникової продукції, трансформаторного мастила та інших видаткових матеріалів".

А ось "Економическая правда" за 20 лютого поточного року:

"Запорізький електровозоремонтний завод, через рік після призначення нового директора Олега Винника, який виграв конкурс Міністерства інфраструктури в 2015 році, зміг розрахуватися з боргами й налагодити виробництво.

- Безстроковий страйк триває. Усі 2227 осіб протестують, - сказав Олег Миколайович. - Причому, їх ніхто не змушував це робити. Коли приїхав голова облдержадміністрації Костянтин Бриль, він у цьому сам переконався. На зборах керівник області запитав у колективу: "Хто за те, щоб Олег Винник не керував заводом?" І не побачив жодної піднятої руки.

Причиною страйку стало рішення "Укрзалізниці" змінити керівництво на запорізькому підприємстві. Нового керівника заводу "Укрзалізни-

● **З ТУРБОЮ ПРО ЛЮДЕЙ**

# ЛІКАРНЮ — УКРІПИТИ, ОЛІМПІЙСЬКИЙ

У Дніпрорудному влада і містоутворююче підприємство ЗЗРК об'єднують зусилля для вирішення соціальних проблем території



**Високі медичні технології застосовують і лікарніз глибини: головний лікар Юрій Абросимов демонструє макет операції на суглобах**

ребійної його роботи за рішенням правління ЗЗРК виділено близько 100 тис. грн. Зокрема, для придбання пакетів-контейнерів (гемаконів гемасінов) для забору донорської крові - 33 тис. грн, на придбання продуктів харчування для донорів - 39 тис. грн. Крім того, для цьо-

го відділення придбана морозильна камера для зберігання донорської крові та оргтехніка (ноутбук, багатофункціональний пристрій), а також програмний комплекс "Облік донорів" - для ведення єдиного реєстру донорів. У лікарні є і потужне реанімаційне відділення. З березня

до кінця 2016 року за рішенням правління ПрАТ "ЗЗРК" лікарні безоплатно щомісяця передаються 16 балонів кисню, необхідного для проведення оперативних втручань і виходжування хворих в післяопераційний період в умовах відділення реанімації, а також для проведення оксигенації тяжкохворих.

Найперспективнішим об'єктом лікарні є міжрайонний ортопедо-травматологічний центр. Як повідомив головний лікар Дніпрорудненської міської лікарні Юрій Абросимов, на базі центру кваліфіковану медичну допомогу отримують жителі кількох районів області. Сьогодні тут здійснюється широкий спектр оперативних втручань на сучасному рівні - від різних типів металоостеосинтезу до подовження кінцівок і ендопротезування тазостегнового суглоба, також активно проводиться науково-методична робота. Вже проведено близько 40 операцій з відновлення суглобів. А пацієнтів, які потребують таких хірургічних втручань, значно більше. Кількість операцій у першу чергу залежить від виділених державою коштів. Наприклад, минулого року це було 600 тисяч гривень, що втричі менше від потреби.

**ЯКЩО складати перелік нагальних до вирішення проблем жителів Дніпрорудного, то їх набереться чимало. І не варто визначати, які з них - найнагальніші, а які - можуть і почекати. Слід просто об'єднувати зусилля всіх зацікавлених сторін і ставати до справи.**

Зокрема, мова про долю Дніпрорудненської міської лікарні: в умовах впровадження медичної реформи (оптимізація галузі вимагає скорочення дублюючих відділень, а на території Василівського району аналогічні лікарні є і у Енергодарі, і у Василівці) вона має змінити свій статус, а відтак, і втратити у бюджетному фінансуванні. А між тим, цей медзаклад надає допомогу близько 20 тисячам жителів міста Дніпрорудного, а також понад дванадцятитисячному населенню навколишніх сіл Василівського району.

У структурі міської лікарні є доросла та дитяча поліклініка, хірургічне, терапевтичне, гінекологічне та інфекційне відділення. Відділення трансфузіології було на межі закриття, але завдяки допомозі ПрАТ "ЗЗРК" його вдалося зберегти. Для забезпечення повноцінної і безпе-



# НА ЗАХИСТ ДИРЕКТОРА

У першому півріччі 2015 року в заводу була кредиторська заборгованість 100 мільйонів гривень, 9 мільйонів заборгованість по зарплаті і 5 мільйонів - за електроенергію.

Раніше закупівельні ціни в рази перевищували середньоринкові - до 254%. Тобто, рівень корупції зашкалював. Закупівельні ціни вдалося зменшити на 20-30% за 100 позиціями, а обігові кошти пішли на розвиток виробництва. У першому півріччі 2015 року було виготовлено чотири електровози, в другому - 27.

У цьому році планують відремонтувати 78 електровозів і в півтора рази збільшити виробництво запчастин. Тепер додатково набирають 150 фахівців: зварників, слюсарів, фрезерувальників, майстрів.

Крім того, новому директору вдалося збільшити зарплату з 1,2 тисячі до шести тисяч гривень і перевести працівників із дво- й триденних на повноцінний робочий тиждень".

Як бачимо, підприємство працює, а не дихає на ладан. Боргів тепер немає саме завдяки чіткій роботі всіх підрозділів. Тільки в поточному році на заводі створили 140 нових робочих місць. Люди регулярно отримують заробітну плату. Точніше - отримували. Що буде, коли керівництво поміняється - не відає, мабуть, сам Бог. Бо комусь у Києві дуже хочеться, щоб цю посаду посів "свій", покласти завод "на лопатки", роздерибанити, розпродати (як Запорізький алюмінієвий), набити власні кишені.

Саме тому Президенту України Петру Порошенку, Прем'єр-міністру Володимиру Гройсману та Міністру інфраструктури Володимиру

Омеляну колектив заводу надіслав звернення з проханням не допустити незаконної зміни керівництва ПрАТ "Запорізький електровозоремонтний завод", а також тиску з боку Департаменту управління персоналом та соціальної політики ПАТ "Укрзалізниця" й особисто Ірини Михальченко, яка підготувала необґрунтовану догану в.о. голови правління ЗЕРЗ Олегу Виннику.

До речі, Національне антикорупційне бюро України проводить нині досудове слідство у кримінальному провадженні від 19 січня 2015 року.

## ОФІЦІЙНО

### ВЛАДА РЕГІОНУ ТРИМАЄ ПІД КОНТРОЛЕМ СИТУАЦІЮ НА ПрАТ "ЗЕРЗ"

**Н**а Запорізькому електровозоремонтному заводі відбулася зустріч, у якій взяли участь працівники підприємства, заступник голови облдержадміністрації Борис Борисов та директор Департаменту промисловості та розвитку інфраструктури ОДА Андрій Антонов.

Приводом для спілкування стала затримка у виплаті заробітної плати заводчанам за квітень. Як зазначив радник директора ПрАТ "ЗЕРЗ" Василь Сандак, для виплати коштів працівникам на розрахунковому рахунку підприємства повинно бути мінімум 12 мільйонів гривень. Проте сьогодні на рахунку заводу - 1,5 мільйона. І ці гроші потрібно направити на оплату енергоресурсів.

- У той же час "Укрзалізниця" заборгувала нам 6 050 тисяч гривень. Крім того, ми відправили й відвантажили в квітні лінійну продукцію на суму 3 мільйони 160 тисяч гривень. Також виготовили колісні пари на суму 1,3 мільйона гривень та провели ремонт електровозів ще на 3 мільйони 870 тисяч гривень. Загальний баланс, який може отримати завод, на сьогодні становить близько 15 мільйонів гривень. Відповідно гроші у заводу є, але вони поки

щотільки на "папері", - повідомив Василь Сандак.

У свою чергу, обласна влада обіцяє надати підтримку заводу і його двохтисячному колективу. Так, заступник голови ОДА Борис Борисов запевнив заводчан, що про ситуацію вже відомо Міністру інфраструктури Володимиру Омеляну та Прем'єр-міністру України. В Київ про неї доповів безпосередньо очільник регіону. Зі свого боку, Костянтин Бриль підкреслив про необхідність прийняття зваженого рішення керівництвом як ПрАТ "ЗЕРЗ", так і "Укрзалізниця".

- Ми розуміємо, що є позиція колективу і міністерства транспорту. Потрібно прийняти грамотне зважене рішення. Для цього необхідно провести аудит діяльності і показати реальну картину. Комісія "Укрзалізниця" проведе аудит діяльності підприємства за цей рік. Я нагадаю, що "ЗЕРЗ" отримав близько 400 мільйонів гривень від "Укрзалізниця". Аудит повинен перевірити, чи правильно ці кошти витрачаються, чи немає там порушень. Ламати через коліно колектив неправильно. Потрібно у всьому розібратися, - підкреслив голова облдержадміністрації Костянтин Бриль.

Zoda.gov.ua

## БАСЕЙН У "ТАЛАНТІ" – ВІДНОВИТИ!

Всі ці питання і підходи до їх вирішення обговорили за "круглим столом" голова облдержадміністрації Костянтин Бриль, народний депутат України Володимир Бандуров, обраний від цього округу, Дніпрорудненський міський голова Юрій Коробов, медики і представники ПрАТ "ЗЗРК". Захід відбувся в рамках робочої поїздки очільника області до міста Дніпрорудного.

- Дуже вдячний за проведену роботу керівникові Дніпрорудненської лікарні, який згуртував та очолив її колектив. Та особливі відзнаки заслужує започаткований ним центр. Разом з народним депутатом ми активно працюватимемо над збільшенням державного фінансування та можливостями розширення цього закладу. Впевнений, що за підтримки Верховної Ради та Кабінету Міністрів України ми зробимо його реальним міжрайонним центром протезування, який обслуговуватиме пацієнтів на рівні обласної лікарні чи навіть ліпше, - наголосив голова облдержадміністрації Костянтин Бриль.

У рамках робочої програми очільник регіону та народний депутат також взяли участь в урочистому заході "Гімназійний Олімп", який відбувся в Дніпрорудненській гімназії "Софія". Гості ознайомилися з нап-



У гімназій "Софія" плекають талановитих дітлахів

рацюваннями закладу за останні роки, а також нагородили відзнаками педагогів, учнів-переможців гімназійної олімпіади та їхніх батьків. А премії від ЗЗРК найкращим учням вручив директор по персоналу Віталій Хрол

- Думаю, можна позаздрити можливостям вихованців цієї школи. Адже тут ми побачили теплий колектив, дуже сильний склад пе-

дагогів, завдяки яким було досягнуто чималих успіхів. І я бажаю, аби кількість численних нагород, що сьогодні вручались зі сцени, тільки зростала в майбутньому. Не підводьте свої вчителів і вони завжди вас підтримають, - зазначив у вітальному слові голова облдержадміністрації Костянтин Бриль.

Що стосується сприяння ефек-

тивному розвитку дітей і молоді, містоутворююче підприємство ЗЗРК робить свій внесок, і не тільки в створення і укріплення матеріально-технічної бази навчальних закладів, а й у стимулювання школярів до високих досягнень у навчанні. За рішенням правління підприємства всім школам Дніпрорудного виділяються кошти для заохочення талановитих учнів. У 2016 році кожній школі було виділено по 5 тисяч грн.

Окрему увагу очільник регіону і народний депутат, перебуваючи у Дніпрорудному, звернули на КЗ "Дніпрорудненська СШ I-III ст. "Талант". Це єдина школа в місті, та й навіть у всій області, де є два басейни. Один з них - олімпійський! Проте заняття в них не проводяться через відсутність опалення у приміщеннях. Нещодавно при навчальному закладі було розпочато будівництво окремої котельні, яке й досі залишається незавершеним. Тож керівництво "Таланту" попросило сприяння у виділенні близько 2 мільйонів гривень для остаточного завершення робіт з упровадження системи альтернативного опалення. Питання взято на контроль як головою облдержадміністрації, так і народним депутатом.

ВЛ. ІНФ.