

ІНСТРУКЦІЯ

по прийняттю та супроводу залізничних вагонів з Вантажем (металобрухтом)

з вісової ПрАТ «ЗЗРК» до вісової ВАТ «Запоріжсталь»

1. Виконавець виділяє для забезпечення охорони Вантажу, згідно з заявкою Замовника, - особу чи групу осіб (охоронців) в необхідній кількості в залежності від кількості вагонів, з документами, які підтверджують їх особу, і дозволом на право зберігання, носіння та використання зброї і спеціальних засобів.

2. Охоронці по прибуттю на ПрАТ «ЗЗРК» зв'язуються з охороною комбінату (начальником караулу) особисто, доповідають ціль прибуття, пред'являють необхідні документи та направляються на станцію Дніпрорудне для очікування зважування.

3. Начальник зміни залізничного цеху ПрАТ «ЗЗРК», по прибуттю вагонів з металобрухтом на залізничні ваги ПрАТ «ЗЗРК», телефоном викликає представника станції Дніпрорудне та охоронців Виконавця, в присутності представників Замовника, зважують вагони з Вантажем.

4. Після зважування, представник станції Дніпрорудне та охоронці Виконавця, перевіряють вагони, Вантаж, маркування вантажу та приймають Вантаж під охорону з розписом у залізничній накладній.

5. При прийомі вантажу під охорону представникам Виконавця перевірити:

- цілісність та справність рухливого складу;
- наявність сторонніх предметів у вантажу;
- правильність завантаження вагонів;

При виявленні несправності вагонів, сторонніх предметів охороннику необхідно доповісти про це начальнику дільниці підготовки виробництва ПрАТ «ЗЗРК» та діяти відповідно до посадової інструкції.

6. Після відправки вагонів з Вантажем, зі станції Дніпрорудне, старший групи супроводу телефоном сповіщає начальника караулу комбінату про відбуття з території ПрАТ «ЗЗРК».

7. Далі здійснюється супровід Вантажу у порожньому критому вагоні для проїзду охорони Виконавця до станції призначення.

8. Група супроводу та охорони вантажів комплектується з числа найбільш досвідних охоронників. Їх штатна чисельність встановлюється відповідно до умов супроводу, виходячи з кількості вагонів саме: 1-2 вагони – 1 охоронник; 3-4 вагони – 2 охоронника; 5 вагонів і більше – 3 охоронника.

Група супроводу забезпечується необхідними матеріально-технічними засобами зв'язку та озброєння. Режим охорони - цілодобовий. Форма одягу – фірмова з логотипом підприємства. Старший групи супроводу призначається керівництвом служби охорони. Співробітники охорони групи супроводу підпорядковуються безпосередньо старшому групи.

9. Підставою для супроводу вантажу є договір, укладений між замовником та охоронною фірмою, довіреність, а також маршрутний лист, посвідчення охоронника.

10. Група супроводу та охорони вантажів відповідає за схоронність вантажу, що перевозиться, цілісність вагонів, контейнерів, замків, запорних пристроїв, печаток та пломб на них. Всі охоронники пройшли інструктаж з техніки безпеки та охорони праці при навчанні на курсах з спеціальності «охоронник».

11. При виконанні задачі з супроводу та охорони вантажів охоронники зобов'язані:

- a) знати та виконувати вимоги наказів, інструкцій, регламентуючих діяльність з охорони вантажів;
- b) забезпечити схоронність супроводжуваних вантажів з моменту прийняття їх під охорону та до здачі в пункті призначення, приймати рішучі заходи з попередження розкрадань вантажів;
- c) допускати для перевірки супровідних документів, а за необхідності й вантажів, представників правоохоронних, митних органів, податкових та транспортних інспекцій;
- d) приймати невідкладні заходи до схоронності вантажів при аваріях, катастрофах, пожарах, стихійних лихах та в інших надзвичайних ситуаціях;

- e) у випадку виявлення розкрадання вантажу у ході його супроводу негайно повідомити про це оперативному черговому та в подальшому діяти за його вказівкою;
 - f) суворо дотримуватись вимог інструкцій з охорони праці та пожежної безпеки при здійсненні своїх обов'язків, для забезпечення особистої безпеки та недопущення травматизму;
 - g) при виникненні надзвичайної ситуації повідомити начальнику зміни відділу охорони.
- Охоронники несуть відповідальність за схоронність ввіреного їм вантажу.

12. Старший групи супроводу відповідає за підготовку групи супроводу та готовність її до виконання задач з охорони та супроводу вантажів.

Старший групи супроводу зобов'язаний знати:

- порядок виконання задач та маршрут слідування групи супроводу для прийому-здачі вантажу;

- заходи з дотримання техніки безпеки при слідуванні на транспорті;

- приймати оперативні заходи у випадку нападу на охоронний вантаж, негайно сповіщати про це робітників правоохоронних органів та оперативного чергового охоронної фірми.

- після здачі вантажу вантажоотримувачу старший групи супроводу сповіщає про це оперативного чергового охоронної фірми та після прибуття надає документи прийомо-передачі вантажу.

13. Співробітникам охорони при супроводі вантажів забороняється:

- відлучатися від вантажу, що охороняється;

- займатися сторонніми справами, не пов'язаними з охороною вантажу;

- допускати сторонніх осіб до супроводжуваного вантажу та вагонів;

- вступати в контакт та надавати будь-які роз'яснення стороннім особам по супроводжуваного вантажу, які не є представниками державної влади;


- приносити або вживати спиртні напої та наркотичні речовини.

14. По прибуттю на станцію призначення охоронці Виконавця здають доставлений Вантаж по

Акту в якому, поміж іншого, зазначається: вага вантажу при прийомі та при здачі.

16. Після цих умов надання послуг з охорони вважаються виконаними.

Заступник начальника
ділянки підготовки виробництва
ПрАТ «ЗЗРК»



Тищенко С.В.